



Popis modelu ČSD 354.1, návod k obsluze, individuální digitalizace a instrukce před provozováním na kolejišti

Ručně vyráběný model je určen především ke sběratelství, z tohoto důvodu je model koncipován a konstruován s přednostním důrazem na vzhled a věrné zpracování vůči předloze. Při návrhu a konstrukci byly upozaděny jeho jízdní vlastnosti a schopnosti při jízdě se soupravou (minimální projížděný oblouk, tažná síla, absence bandáží na dvojkolích). Model je celokovový, sestávající z jakostních nerezových a mosazných dílů spojovaných plamenem, vysokofrekvenčním pájením nebo lepením. Řízený proces lakování zaručuje jemný a otěruodolný povrch jak lesklý, tak i matný. Všechna dvojkolí modelu mají profil RP25, proud pro motor typu Maxon je odebírán ze spřažených dvojkolí měděnými sběrači. Motor je do modelu zabudován tak, aby byly dodrženy tvary předlohy bez ústupků a ve spojení s převodovkou zaručuje po nezbytných úkonech (namazání) plynulý chod i při nejnižších rychlostech. Motor má oproti standardnímu provedení Maxon zvýšený výkon 3,1 W. Model má odpružené nárazníky, elektrickým osvětlením není vybaven. Minimální poloměr projížděného oblouku činí 750 mm. Model je analogového provedení se zabudovaným 8-mi pinovým rozhráním. S ohledem na konstrukci, návrh a jemné provedení pohyblivých částí je možný jeho provoz, avšak výhradně po kvalitních modulových kolejištích s geometricky příznivým vedením kolejí. Před jeho případným provozováním je nutné dbát pokynů uvedených v kapitole „Příprava modelu před provozováním na kolejišti“ a zohlednit jeho primární určení.

Spřahování

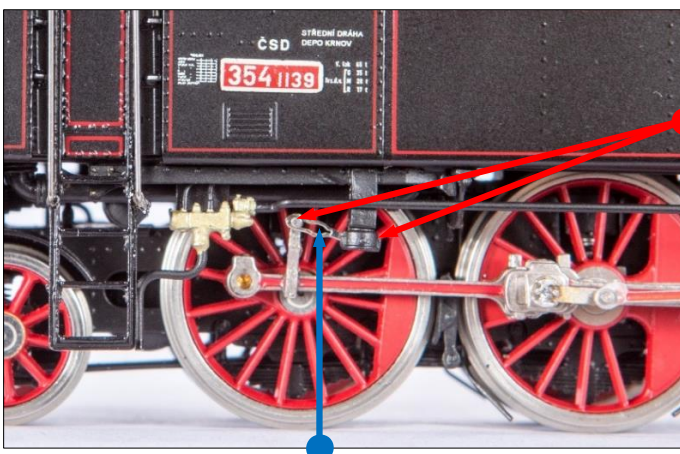
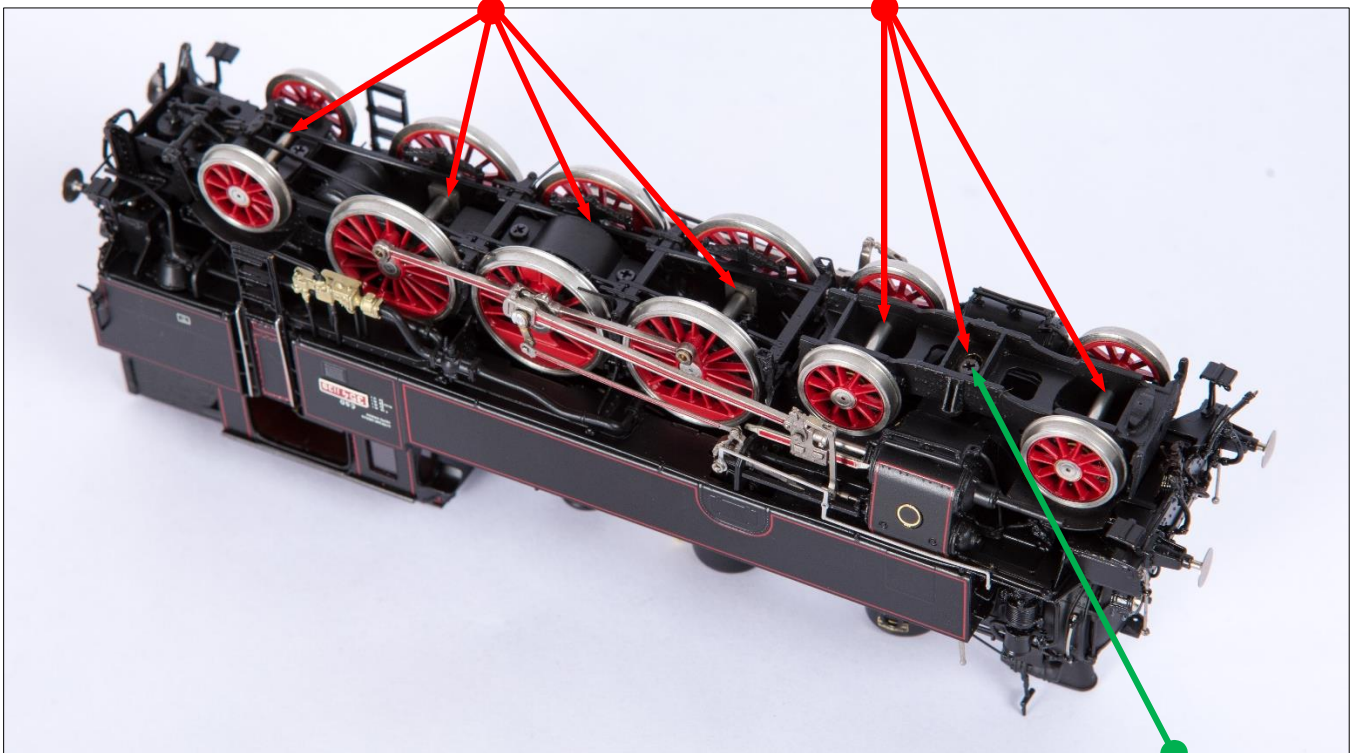
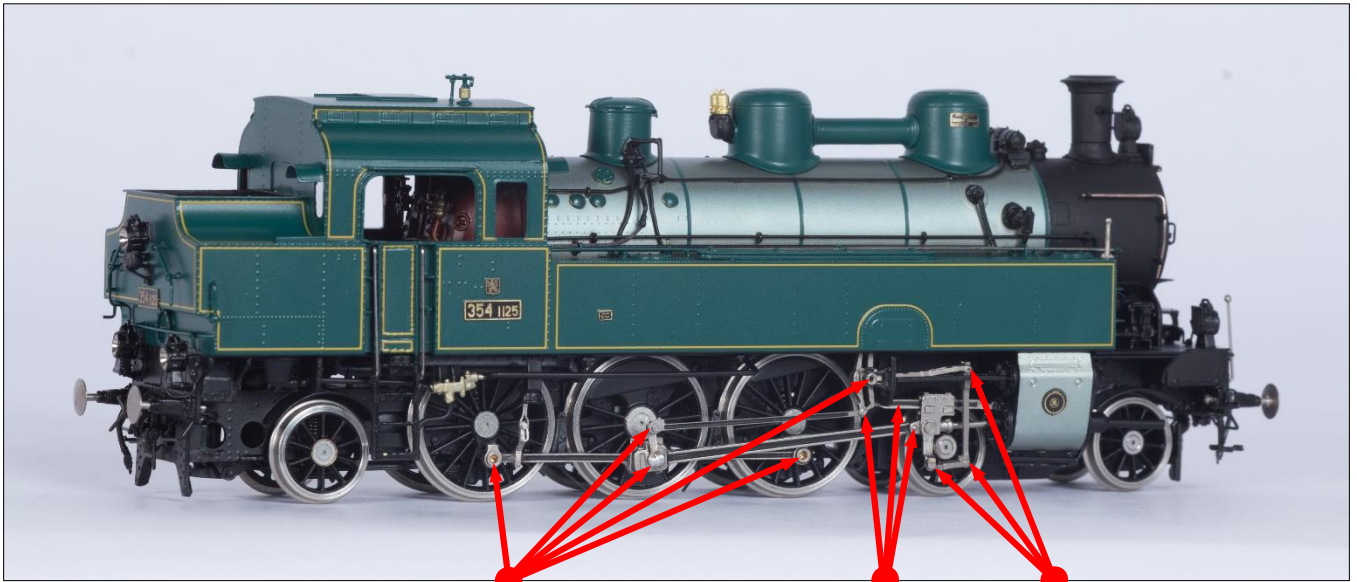
Spřahování lokomotivy se soupravou je možné modelovou šroubvkou ve spojení s adaptérem. Ten je nutno zasunout do normované šachty krátkého spřáhla prvního vagónu soupravy. Adaptér je u každého modelu přiložen. V případě požadavku zákazníka je možné adaptér dodat i samostatně (objednací číslo 0100).

Příprava modelu před provozováním na kolejišti

Jak již bylo uvedeno, model je určen především ke sběratelství. Z tohoto důvodu není většina pohyblivých částí a jejich spojů z výroby namazána. V převodovce jsou všechna místa ošetřena olejem. Je nutné, pokud se rozhodnete provozovat model na kolejišti, nejprve namazat ta místa pohyblivých částí, jak znázorňují obrázky. Jedná se o nápravová ložiska, spoje tyčová, křížák a náhon rychloměru. Mazací místa znázorněná na obrázcích červenými šipkami jsou pro pravou a levou stranu ekvivalentní. K namazání doporučujeme použít speciální mazací tuk, např. Roco 10905 Spezial-Schmierfett, nanášený jemným štětečkem. Šroubová spojení pohyblivých součástí (ojniční a spojniční čepy) nejsou z výroby zajištěny proti povolení a vyšroubování, jsou pouze dotaženy. V případě provozování modelu doporučujeme zvážit pojištění těchto šroubů.

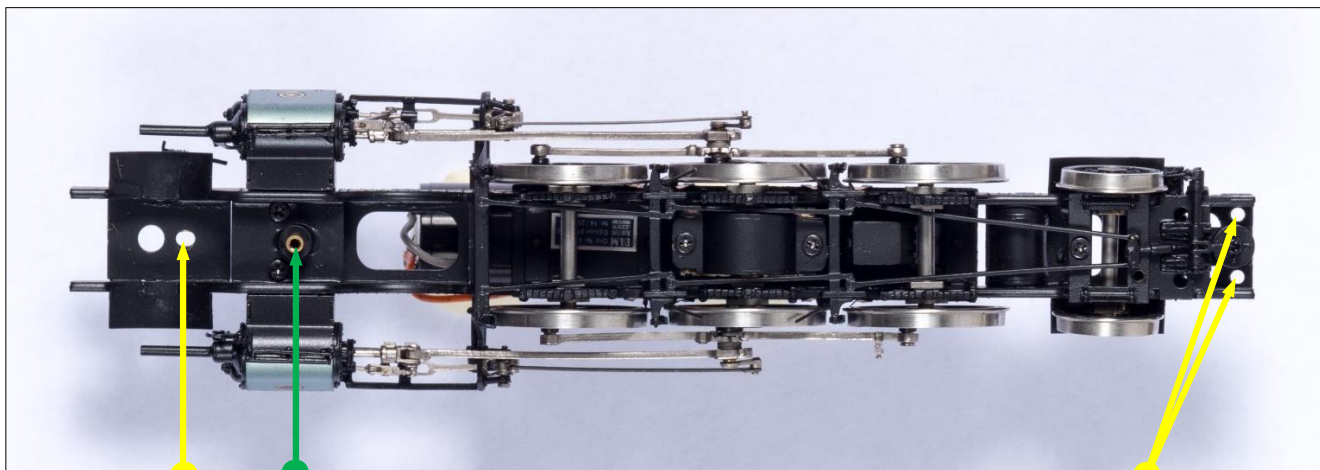
Dodatečná digitalizace modelu

Model je standardně dodáván v analogovém provedení se zabudovaným digitálním 8-mi pinovým rozhráním a jeho digitalizace je individuální záležitost zákazníka. Případně můžete využít naši službu a nechat si upravit model pro digitální provoz u nás. Na ozvučení modelu v současné době pracujeme. Informace naleznete v samostatném dokumentu „Individuální digitalizace modelu ČSD 354.1“ na našich webových stránkách. Dekodér s rozhráním DCC, případně zvukový dekodér s reproduktorem je možné namontovat do vnitřních dutin kotle modelu lokomotivy po oddělení nástavby (karoserie) od pojezdu. Nástavba a pojezd je spojen třemi šroubky (na obrázcích znázorněno žlutými šipkami). Dva jsou v zadní části u spřahovacího ustrojí, jeden je pod předním běžným podvozkem, který je nutné před tím odejmout (na obrázcích znázorněno zelenými šipkami). Pojezd a nástavba je propojena také náhonem rychloměru. Ten je též nutné rozpojit (viz obrázek detailu náhonu – modrá šipka). Při oddělení nástavby od pojezdu dbejte zvýšené opatrnosti v oblasti zadní modelové šroubky. Pozn.: U edic 0105, 0109, 0110 a 0111 je nutné před rozdělením pojezdu a nástavby navíc oddělit náhony od mazacích lisů (na obrázku znázorněno modrými šipkami).



Rozšířené místo náhonu rychloměru umožňující spojení (příp. rozpojení) s unašečem. Po rozpojení je možné oddělení nástavby od vozečku.

BLM-Model Návod k obsluze ČSD 354.1



Příbal

K modelu jsou v uzavíratelném sáčku přiloženy dílce, kterým není model vystrojen z výroby. Jedná se o náhon rychloměru a u některých edic boční skříčka budky. Dále pak adaptér spřahování (viz kapitola spřahování). Při montáži náhonu rychloměru dbejte obzvláště pečlivého nasazení a nastavení, aby při následném provozu nedošlo k poškození modelu.