



Snímek: RŽD

V prvním vydání Železničního magazínu obsahujícím „magické“ číslo 2020 se mj. podíváme na některé významné novinky z prostředí **1520**. Mezi nimi bylo například otevření nového železničního mostu na Krym dne 23. 12. či o zhruba měsíc dříve zahájení pravidelného provozu u systému MCD neboli Moskovské centralnyje diametry, konkrétně dne 21. 11. 2019.

**MCD jsou nově budované radiální linky, které kříží centrum Moskvy a zároveň i MCK, tedy městský okruh Moskovskoje centralnoje kolco. To je i případ přestupního uzlu Strešněvo MCK/Leningradskaja MCD na severozápadě Moskvy, kde na snímku ještě z 20. 7. 2019 Lastočka ES2G-074 na „kolce“ projíždí nad jednotkou řady EP2D na trati MCD2 Nachabino - Podolsk.** Od 21. 11. jsou na tratích MCD nasazovány modernější jednotky Ivogla.

## Železniční magazín

### Vydavatel

Railway Builder, s. r. o.  
Na Petřinách 1945/55  
162 00 Praha 6-Břevnov

Mobil: 603 824 955  
www.zeleznicni-magazin.cz  
ISSN 1212-1851, ev. č. MK ČR E 7159

### Šéfredaktor

Ing. Jaromír Pernička

### Vedoucí redaktor

Ing. Petr Kadeřávek

### Redaktoři

Bohuslav Kotál, Ivo Valent

### Jazykové korektury

Alena Perničková

### Distribuce a předplatné, včetně SR

Jiří Pácek  
+420 603 824 955  
pacek@railvolution.net

### Předplatné pro ČR

Předplatné činí 900,- Kč.  
Objednávky prosíme telefonicky nebo na adresu vydavatele.

### Bankovní spojení:

č. ú. 107-3011720277/0100

### Předplatné pro SR

Předplatné pre Slovensko (46 EUR)  
zasílejte na účet č. 2928884535/1100  
Railway Builder, s. r. o.  
IBAN: SK231100000002928884535  
SWIFT: TATRSKBX

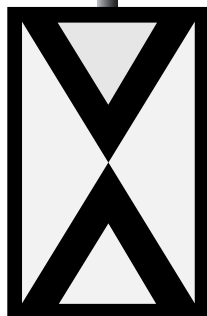
Všechna práva vyhrazena. Použití otiskovaných fotografií, příspěvků či jejich částí k dalším účelům pouze se souhlasem redakce. Rozšiřování časopisu i jen jeho jednotlivých stránek prostřednictvím internetu nebo sociálních sítí je zakázáno. Redakce neodpovídá za obsah reklam a PR článků.

### Redakční uzávěrka:

3. 1. 2020



Termín vydání na  
www.zeleznicni-magazin.cz



PŘEDVĚŠT



Snímek: Auhagen

Průmyslová zařízení více či méně související se železniční dopravou často plní na modelových kolejištích roli zajímavého doplňku. Firma Auhagen nedávno zařadila do svého sortimentu další stavebnici, jež odpovídá těmto parametrům: **budovu měřírny či trafostanice**, která svým stylem koresponduje s modulárním systémem Auhagen.

**Jak ukazuje připojený snímek, budovu je možné doplnit venkovní rozvodnou vysokého napětí.**

Většinu modelářů a sběratelů nejsou jistě neznámé firmy **MICRO-Metakit a MICRO-Feinmechanik** (viz např. ŽM 3/16, str. 44 a ŽM 3/17, str. 45). Tito světoznámí prodejci precizních modelů (nejen) parních lokomotiv, bohužel, už od roku 2015 nepřinesli na trh žádnou novinku. O to větší radost však mohou mít modeláři či sběratelé z ČR a Slovenska, neboť se podařilo navázat kontakt s jihokorejským výrobcem, jenž doposud výrobu modelů pro značku Micro-Metakit zajišťoval, a už i zahájit výrobu prvního modelu parní lokomotivy ryze československé konstrukce - řady **354.1 ČSD** ve velikosti H0. Pokud se o tomto tématu chcete dozvědět více, nenechte si ujít ŽM 1/20.

**Snímek zachycuje modelový prototyp lokomotivy 354.1144 a vznikl na modulovém setkání pořádaném Klubem železničních modelářů Slovácko v Hluku.**

Snímek: Stanislav Trnka

