



SKUTEČNOST A MODEL

„Všudybylka“

V letech 1913 - 1941 byly na území Rakouska a od roku 1921 i v nově vzniklém Československu vyráběny tříspřežní tendrovky řady 629 (nástupkyně původní řady 229), u ČSD označené řadou 354.1. Precizní kovový model této oblíbené a výkonné lokomotivy Gölsdorfovy konstrukce v přesném měřítku 1:87 nabídne nově založená společnost Bohemian Locomotive Manufactory.

Precizní kovové modely

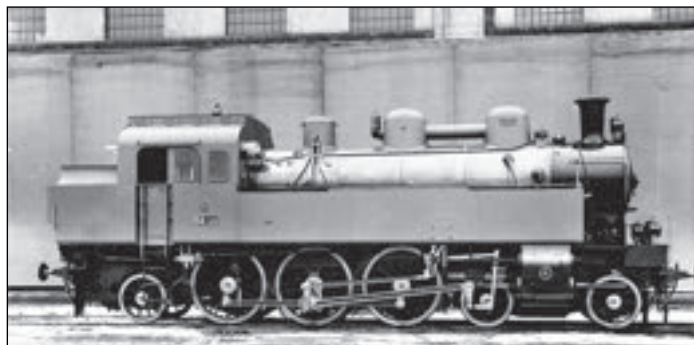
Mezi příznivci a sběrateli precizních celokovových modelů jistě není člověk, jehož pozornosti by unikly špičkové produkty světoznámých značek Micro-Metakit a MICRO-Feinmechanik. Už i proto, že od roku 2001 tyto firmy pravidelně nabízely sběratelům nejdokonalejší modely československých parních lokomotiv (a jedné elektrické) v mnoha provedeních.

V posledních letech jsme s velkou netrpělivostí očekávali od těchto firem nejen další připravované řady kkStB 206 (ČSD 265.0) a 169 (ČSD 404.0), ale především dlouho avizovaný první model parní lokomotivy československé konstrukce, a to řady **464.0 ČSD**. Av-

šak od roku 2015 nadále nejsou nabízeny žádné další modely ani pro naše, ani pro zahraniční zákazníky.

Ve spolupráci s výrobcem z Jižní Koreje byl proto v průběhu roku 2019 dohodnut vznik nového podniku za účasti odborníků z České republiky a Slovenska. Bylo rozhodnuto připravit do výroby jako první v pořadí projekt, jenž bude zajímavý pro české a slovenské sběratele a modeláře: model jedné z nejznámějších lokomotivních řad, 354.1 ČSD, přezdívané „všudybylka“.

Výroba modelů pro nově vzniklou českou firmu Bohemian Locomotive Manufactory (**BLM**) je zárukou toho, že bude udržen vysoký standard provedení a zpracování modelů, na nějž jsou zákazníci zvyklí, přičemž v některých ohle-



Tovární fotografie Škodových závodů představuje lokomotivu 354.1125. Škoda, že se jedná jen o černobílý snímek, protože zachycuje lokomotivu v netradičním barevném provedení se zelenou budkou, bočními vodojemy, písečníkem a parojem. Také obal kotle je nestandardního provedení, neboť je ponechán v podobě leštěného plechu.



Na dalším továrním záběru lokomotivky Škoda je zachycen stroj 354.1144.



V čele typické soupravy osobního vlaku z období II./III. epochy ČSD exceluje prototyp celokovového modelu lokomotivy 354.1144 z produkce společnosti BLM. Snímek vznikl na setkání pořádaném Klubem železničních modelářů Slovácko a model projíždí traťový úsek modelářů z Chrudimi.

Snímek: Stanislav Trnka





SKUTEČNOST A MODEL

Snímek: sbírka Ing. Petr Kaván, Ph.D.



Typickou podobu lokomotiv řady 354.1 v průběhu druhé poloviny 50. let dokumentuje snímek lokomotivy 354.1199, kterou zachytil anglický fotograf a velký příznivec parních lokomotiv A. E. Durrant ve stanici Komárno dne 21. 8. 1958.

dech bude snaha tento standard ještě zvýšit (viz např. fotografie detailu dvojkoli).

Výroba „všudybylky“

Předlohou zvolenou pro první společný projekt je jedna z kdysi nejrozšířenějších a nejoblíbenějších tendrovek našich tratí. Model je vyroben bez kompromisů a zjednodušení a je věrnou zmenšeninou skutečné lokomotivy i v takových partiích, jako je brzdový systém. Protože se řada 354.1 vyráběla mnoho let

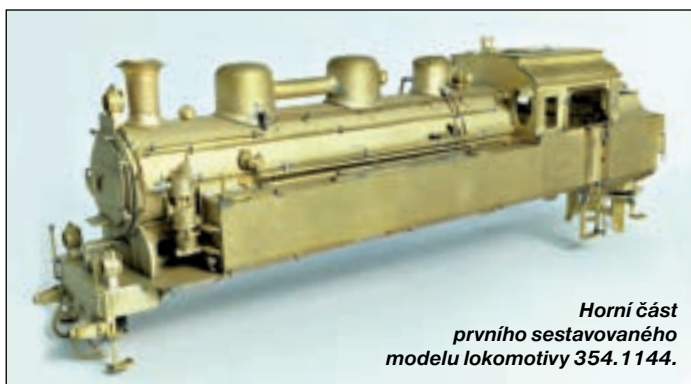
v mnoha sériích, byly záměrně vybrány lokomotivy z intervalu **354.1101 - 1219**. Jednotlivá provedení naleznete v příložené tabulce včetně informací o stavu, dislokaci, tvarovém a barevném provedení a počtu vyrobených strojů.

Celkové množství **140 ks** jednorázové a neopakovatelné série je rozděleno do jedenácti provedení ve druhé, třetí i čtvrté epoše. Prototyp modelu, konkrétně znázorňujícího lokomotivu **354.1144**, byl již vyroben, jak dokládají průvodní snímky. V současné době

Snímek: sbírka Ing. Petr Kaván, Ph.D.



23. 7. 1977 vyfotografoval Andreas Wagner lokomotivu 354.1178 při posunu ve stanici Bílá Voda. Tato lokomotiva se stala poměrně známou mezi příznivci páry, protože byla v provozu jako jedna z posledních své řady právě na trati Dolní Lipka - Štítý a zůstala zachována až do dnešních dní.



Horní část prvního sestavovaného modelu lokomotivy 354.1144.





SKUTEČNOST A MODEL

Snímek: Stanislav Trnka



První prototyp - dokončený model lokomotivy 354.1144 odpovídající stavu po vyrobení. Sériové kusy modelů provozních provedení lokomotiv řady 354.1 se budou od tohoto prototypu lišit matně lakovanou dýmnicí a případně dalšími detaily odpovídajícími konkrétní lokomotivě.

Obj. č. edice	Železniční správa, lokomotiva, stav	Popis předlohy a modelu	Kusů v edici
0101	ČSD 354.1125 Epocha II, 20. léta	Výrobce: Škodovy závody, vyr. č. 428/1927. Provedení stanoviště lokomotivní čtyři - horní část bočnice kolmá. Výstroj: jednoválcový sdružený kompresor D. Elektrické osvětlení. Bez nástavby uhláku. Stav po vyrobení. Nátěr: zeleno-černý s okrovými linkami a na obalu kotle leštěný plech. Výtopna: Veselí nad Moravou.	25
0102	ČSD 354.1139 Epocha II, 30. léta	Výrobce: Škodovy závody, vyr. č. 536/1929. Provedení stanoviště lokomotivní čtyři - horní část bočnice kolmá. Výstroj: jednoválcový sdružený kompresor D. Elektrické osvětlení. Nátěr: černý s červenými linkami. Výtopna: Praha Mas. n.	16
0103	ČSD 354.1144 Epocha II, 20. léta	Výrobce: Škodovy závody, vyr. č. 541/1929. Provedení stanoviště lokomotivní čtyři - horní část bočnice kolmá. Výstroj: jednoválcový sdružený kompresor D. Elektrické osvětlení. Bez nástavby uhláku. Stav po vyrobení. Nátěr: černý s červenými linkami. Výtopna: Hradec Králové.	14
0104	ČSD 354.1188 Epocha II, 30. léta	Výrobce: Škodovy závody, vyr. č. 690/1931. Provedení stanoviště lokomotivní čtyři - horní část bočnice šikmá. Výstroj: jednoválcový sdružený kompresor D. Elektrické osvětlení. Nátěr: černý s červenými linkami. Výtopna: Brno.	20
0105	DR 77 343 Epocha II, 40. léta	Výrobce: Škodovy závody, vyr. č. 686/1931, ex 354.1184 ČSD. Provedení stanoviště lokomotivní čtyři - horní část bočnice šikmá. Výstroj: jednoválcový sdružený kompresor D. Elektrické osvětlení. Nátěr: černý, červený pojezd. Bw (depo): Weiden.	10
0106	DR 77 344 (P) Epocha II, 40. léta	Výrobce: Škodovy závody, vyr. č. 691/1931, ex 354.1189 ČSD. Provedení stanoviště lokomotivní čtyři - horní část bočnice šikmá. Výstroj: jednoválcový sdružený kompresor D. Elektrické osvětlení. Nátěr: černý, červený pojezd.	5
0107	Ö.St.B. 77 345 Epocha II, 40. léta	Výrobce: Škodovy závody, vyr. č. 692/1931, ex 354.1190 ČSD. Provedení stanoviště lokomotivní čtyři - horní část bočnice šikmá. Výstroj: jednoválcový sdružený kompresor D. Elektrické osvětlení. Nátěr: černý, červené hvězdičky dvojkolí.	5
0108	ČSD 354.1122 Epocha III, 50. léta	Výrobce: Škodovy závody, vyr. č. 425/1927. Provedení stanoviště lokomotivní čtyři - horní část bočnice šikmá. Výstroj: jednoválcový sdružený kompresor D. Elektrické osvětlení. Nátěr: černý s červenými linkami a červené hvězdičky dvojkolí. Depo: Bratislava hl.	5
0109	ČSD 354.1139 Epocha III, 60. léta	Výrobce: Škodovy závody, vyr. č. 536/1929. Provedení stanoviště lokomotivní čtyři - horní část bočnice kolmá. Plochá dyšna Giesl. Výstroj: jednoválcový sdružený kompresor D. Elektrické osvětlení. Nátěr: černý s červenými linkami a červené hvězdičky dvojkolí. Depo: Krnov.	10
0110	ČSD 354.1178 Epocha III, 70. léta	Výrobce: Škodovy závody, vyr. č. 680/1931. Provedení stanoviště lokomotivní čtyři - horní část bočnice šikmá. Plochá dyšna Giesl. Výstroj: jednoválcový sdružený kompresor D. Elektrické osvětlení. Nátěr: černý s červenými linkami a červené hvězdičky dvojkolí. Depo: Letohrad.	20
0111	ČSD 354.1199 Epocha III, 50. léta	Výrobce: Škodovy závody, vyr. č. 742/1931. Provedení stanoviště lokomotivní čtyři - horní část bočnice šikmá. Výstroj: jednoválcový sdružený kompresor D. Elektrické osvětlení. Nátěr: černý s červenými linkami a červené hvězdičky dvojkolí. Depo: Nové Zámky.	10

je v plném proudu výroba „série“ a předpokládá se, že v březnu t. r. bude zahájen prodej. S modely jednotlivých provedení vás seznámíme v některém z dalších čísel ŽM.

Blíže o modelu

Ručně vyráběné modely jsou celokovové, sestávající z jakostních nerezových a mosazných dílů ve formě výkovek (např. hvězdičky kol), výpalků, odlitků, soustružených částí a leptů, které jsou spojovány plamenem, vysokofrekvenčním pájením nebo lepením. Řízený proces lakování, kde je kontrolou a změnou teploty dosaženo velmi jemného a otěruodolného povrchu, umožňuje docílit např. působivého dojmu z kombinace dokonale lesklého obalu kotle a zároveň přirozeně matné dýmnice a kominu provozní lokomotivy.

Dvojkolí mají profil RP25, proud pro motor typu **Faulhaber** je odebírán ze všech tří sprážených dvojkolí měděnými sběrači. Přes převodovku je od motoru poháněno prostřední dvojkolí a rychlost modelu je navržena tak, aby bylo dosaženo plynulé jízdy při co nejmenších rychlostech. Model má odpružené nárazníky a otevíratelné dýmnicí dveře, avšak je bez osvětlení a kouřového generátoru. Minimální poloměr projížděného oblouku činí **750 mm (R7)**, takže model není možné běžně provozovat na kolejích s poloměry oblouků R2 - R6. Spřáhování se soupravou se děje modelovou šroubovkou lokomotivy a adaptérem zasunutým do normované šachty krátkého spřáhla prvního vagónu soupravy. Adaptér je přiložen ke každému modelu a je možné ho objednat i zvlášť.

Model je analogového provedení včetně špinové zásuvky pro možnost dodatečně individuální digitalizace (**DCC**). Dekodér, případně zvukový dekodér s reproduktorem, je možné jednoduše namontovat podle přiloženého návodu do kotle modelu lokomotivy.





SKUTEČNOST A MODEL



Sestavený rám a podlaha budky prototypového modelu s jednotlivými dílci brzdového systému a napáječů.



Každý model má své výrobní číslo a certifikát, jak je u této kategorie obvyklé. Nabídka provedení je široká a věříme, že umožní každému zákazníkovi vybrat si model podle vlastních představ. Jelikož se jedná o první celokovový model lokomotivy československé konstrukční školy, jistě se stane chloubou mnoha sbírek a předmětem zájmu řady provozovatelů kolejíšť a modulů.

A na závěr ještě jedna důležitá informace. V současné době se intenzivně pracuje na přípravě dalších modelů lokomotiv československého původu, a to jak z období před druhou světovou vál-

kou, tak z období poválečného, kdy konstrukce československých parních lokomotiv dosáhla svého vrcholu. O plánech na další roky a o realizaci jednotlivých projektů vás budeme průběžně informovat.

Do dalších čísel ŽM také připravujeme individuální představení všech modelových provedení řady 354.1, jakož i informace o budoucích projektech společnosti BLM.

**Bohemian Locomotive
Manufactory**

**Neoznačené snímky:
BLM**

Snímek vpravo:

Jízdní zkoušky prvního sestaveného pojezdu u výrobce v Jižní Koreji.

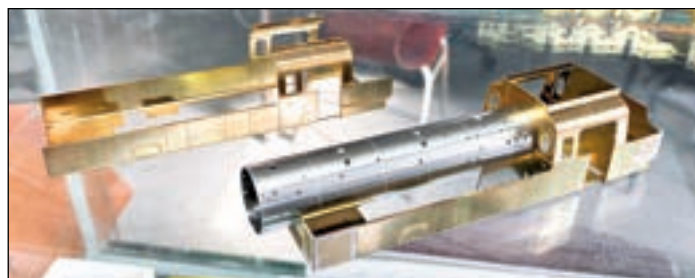
Snímek dole:

Na modulu člena Klubu železničních modelářů Slovácko se sešly na točně stojící 354.1144 a na jednotlivých paprscích se nacházející lokomotivy (zleva do prava): 354.0123, 354.066, 354.0140, 355.001, 355.003, 556.0239, 354.715, 429.51 kkStB a 310.018.

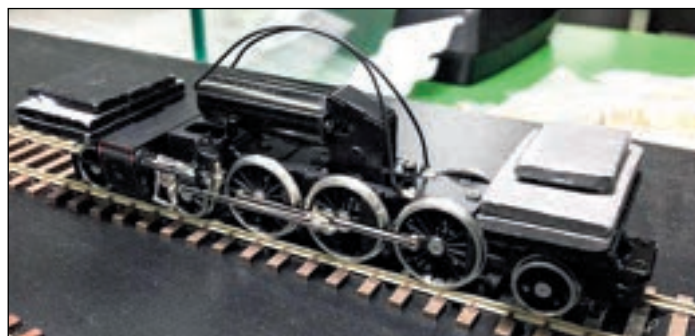


**Snímek:
Stanislav Trnka**

Na tomto záběru dvojkolí lze vidět i rysku ojetí obruče! I tak daleko lze dnes s modelovými detaily dojít... Bystrý pozorovatel si jistě všimne chybičky na krytu levého parního válce. Znak Škodových závodů musí být zrcadlově převrácený.



Zvlášť pro barevné provedení modelu lokomotivy 354.1125 byl výrobcem vybrán speciální materiál kotle, aby dojem „leštěného plechu“ byl autentický.



**Snímek:
Stanislav Trnka**

