

## NOVINKY NA TRHU

### Albert-Modell

Celkem v sedmi mutacích MÁV, ČSD/ČD Cargo, ZSSK CARGO a soukromých společností nabízí maďarský výrobce Albert-Modell velmi pěkně zpracované modely čtyřnápravových cisternových vozů řad **Zas/Zaes-z/Zakks** ve velikosti **H0**. Pod katalogovým označením 785001 je k mání vůz **ČSD** v zeleném nátěru, nesoucí evidenční číslo 31 54 785 0 734-8 (IV. epocha). Skutečné vozy mají délku přes nárazníky 13 240 mm, vzdálenost otočných čepů podvozků 7 200 mm, ložný objem 61 m<sup>3</sup>, maximální ložnou hmotnost 49 t a vlastní hmotnost v rozmezí 21 400 - 24 400 kg. Jsou vybaveny brzdáfskou plošinou s vřetenem ruční brzdy, jedním vrchním plnicím otvorem a dvěma výpustnými otvory. Podvozky jsou typu UIC 30 o rozvoru 2 000 mm. O těchto modelech připravujeme článek do některého z příštích vydání Železničního magazínu.



### BLM-Model

Model parní tendrovky řady 354.1 nabízí ve dvanácti provedeních ČSD, DRB a Ö.St.B. z období II., III. a IV. epochy výrobce BLM (Bohemian Locomotive Manufactory). Lokomotivy řady 354.1 (původní 629 k.k.St.B.) patřily až do konce parního provozu u ČSD k jedněm z našich nejrozšířenějších a nejoblíbenějších řad; vyrobeno jich v letech 1921 - 1941 bylo 219 exemplářů (jen v Čechách, celkový počet spolu s rakouskou produkcí dosáhl 329 kusů). Jedním z nabízených modelů BLM-Model je stroj **354.1139** ve verzi ze III. epochy **ČSD** (depo Krnov, rok 1968, katalogové číslo BLM 0109, velikost **H0**). Skutečnou lokomotivu vyrobila Škoda Plzeň pod výrobním číslem 536 v roce 1929. Model představuje provedení lokomotivy již s plochou dyšnou Giesl; více se o něm dočtete v jednom z příštích ŽM.



### Roco

V červeném nátěru státního dopravce **ÖBB** nabízí Roco model kolejového jeřábu **Kirow EDK 750** ve velikosti **H0** (kat. číslo 73036, V. epocha, délka 234 mm). Označení jeřábu je 80 81 976 6 060-4 (původně 966 600). Digitální ovládní DCC (prostřednictvím PS 4 nebo Z21 MultiMaus či WLANMaus) umožňuje veškeré manipulace jako u skutečného jeřábu, je možné i pojištění vlastní silou (jedna náprava je poháněna). Jeřáb reálně uzvedne například model lokomotivy Köf III či mostní segment (viz snímek).



Zejména pro méně náročné a začínající modeláře připravil Modell-eisenbahn Holding pod značkou Roco tři samostatné modely rychlíkových vozů v designu **Českých drah** (podle návrhu Studia Najbrt): řady **Bmz, Amz** a restaurační vůz **WRmz** (katalogová čísla 541 69, 541 70 a 541 71). Modely vozů pro EC/IC vlaky odpovídající VI. epoše jsou zpracované ve velikosti **H0**, jsou však délkově zkráceny v měřítku 1:100, takže mají délku přes nárazníky 264 mm namísto 303 mm. Vozy mají dobré jízdní vlastnosti, snadno projíždějí oblouky o nejmenším poloměru 360 mm, jsou precizně nastříkané odpovídajícími odstíny barev podle korporátního manuálu Českých drah a mají natamponovaná loga a řadu drobných nápisů. Jsou vybaveny zjednodušenou imitací interiéru a mají provedenou přípravu na individuální montáž vnitřního osvětlení (případně s využitím sady č. 40420). Evidenční čísla vozů jsou: Bmz: 61 54 21-91 051-9, Amz: 61 81 30-90 027-6 a WRmz: 73 54 88-91 007-7.

V klasické verzi se dvěma motorovými čelními vozy řady 601 (VT 11.5) a pěti vloženými nemotorovými vozy je v nabídce Roco zařazen legendární vlak **TEE „Alpen-See-Express“** (katalogová čísla 71934/71935, IV. epocha), jenž mnoho let spojoval Hamburg a Dortmund s turisticky atraktivními jihoněmeckými regiony a s Rakouskem. Model o délce 1 510 mm představuje soupravu **DB** ve stavu z 80. let minulého století v měřítku **1:87**. Je složena z motorového vozu s pohonem (601 016), dvou velkoprostorových vozů (901 206 a 901 304), restauračního vozu (901 407), dvou oddílových vozů (901 115 a 901 116) a motorového vozu bez modelového pohonu (601 004). Model poháněný výkonným pětipólovým motorem se setrvačником je vybaven LED osvětlením, přepínatelným podle směru jízdy, a digitálním rozhraním s osmi piny podle NEM 652. K dispozici je také rozšiřovací třívozový set (katalogové číslo 74079).

