

MICROMODELART

Popis modelu ČSD 477.0, návod k obsluze, individuální digitalizace a instrukce před provozováním na kolejišti

Ručně vyráběný model je určen pro sběratele, proto je koncipován a konstruován s přednostním důrazem na vzhled a věrné zpracování vůči předloze. Při návrhu a konstrukci byly upozaděny jeho jízdní vlastnosti a schopnosti při jízdě se soupravou (minimální projížděný oblouk, tažná síla, absence bandáží na dvojkolích). Model je celokovový, sestávající z jakostních nerezových a mosazných dílů spojovaných plamenem, vysokofrekvenčním pájením nebo lepením. Řízený proces lakování zaručuje jemný a otěruodolný povrch jak lesklý, tak i matný. Všechna dvojkolí modelu mají profil blízký RP25, proud pro motor typu Maxon je odebírán ze spřažených dvojkolí měděnými sběrači. Motor je do modelu zabudován tak, aby byly dodrženy tvary předlohy bez ústupků a má oproti standardnímu provedení zvýšený výkon 3,1 W. Model má odpružené nárazníky, elektrickým osvětlením není vybaven. Model je navržen a zkonstruován pro případný provoz na minimálním poloměru oblouku 1000 mm. Tato hodnota je základní požadavek pro provoz na modulových kolejištích a vychází z normy skupiny evropských příznivců železničního modelářství Fremo H0. Model je analogového provedení bez rozhraní. S ohledem na konstrukci, návrh, profil dvojkolí a jemné provedení pohyblivých částí je možný jeho provoz výhradně po kvalitních modulových kolejištích s geometricky příznivým vedením kolejí. Před jeho provozováním je nutné dbát pokynů uvedených v kapitole „Příprava modelu před provozováním na kolejišti“ a zohlednit jeho primární určení.

Spřahování

Spřahování lokomotivy se soupravou je možné modelovou šroubovkou ve spojení s adaptérem. Ten je nutno zasunout do normované šachty krátkého spřáhla prvního vagónu soupravy. Adaptér je u každého modelu přiložen. V případě požadavku zákazníka je možné adaptér dodat i samostatně (objednací číslo 0100).

Příprava modelu před provozováním na kolejišti

Model je určen především pro sběratele. Z tohoto důvodu nejsou pohyblivé části a jejich spoje z výroby namazány. Výjimkou je převodovka, kde jsou všechna místa ošetřena olejem. Pokud se rozhodnete provozovat model na kolejišti, je nutné provést nezbytné úkony vedoucí k jeho zprovoznění a model zaběhnout. Je nutné namazat ta místa pohyblivých částí, jak znázorňují obrázky. Jedná se o nápravová ložiska, spoje tyčové a křížák. Mazací místa znázorněná na obrázcích červenými šipkami jsou pro pravou a levou stranu ekvivalentní. K namazání doporučujeme použít speciální mazací tuk, např. Roco 10905 Spezial-Schmierfett, nanášený jemným štětečkem. Šroubová spojení pohyblivých součástí (ojniční a spojniční čepy) jsou z výroby pouze lehce dotažená a nejsou zajištěná proti povolení a vyšroubování. V tomto případě doporučujeme pojistit tyto šrouby proti povolení.

Dodatečná digitalizace modelu

Model je standardně dodáván v analogovém provedení bez rozhraní a jeho digitalizace je individuální záležitost zákazníka. Nabízíme úpravu analogového modelu pro digitální provoz včetně jeho ozvučení. Informace naleznete na našich webových stránkách v samostatném dokumentu „Individuální digitalizace modelu ČSD 477.0“.

Příbal

K modelu je v uzavíratelném sáčku přiložen adaptér spřahování (viz kapitola spřahování). U edice 0305 ČSD 477.043 je v příbalu též přiložena hvězda na dýmniční dveře.

Upozornění

Model je v krabičce podložen hliníkovou destičkou. Dbejte její správné orientace a vyvarujte se poškození sběračů u dvojkolí (profilovanou stranou dolů).

Model, podložen plastovou fólií, je uložen v krabičce do molitanové hmoty. Při dlouhodobém skladování v originálním balení (více let) může být model vystaven negativním účinkům molitanové hmoty s následkem změny odstínu laku. Vyvarujte se dlouhodobému uložení modelu v tomto materiálu.

